

## 特長

- FAA AC/150-5345-46D L861により、一時高輝度モードで、ソーラーで補充電がない場合、50時間以上の連続運転
- 又は
- ICAO付属書14、滑走路端、50cdでの110時間以上の連続運転
- 統合されており、交換可能なソーラーパネル連続運転可能
- オプションのNVGモード - 肉眼では見えない照明で、秘密活動へのサポート
- 世界通用する2.4GHzの暗号化RFラジコン - 全飛行場にすべての動作モードの安全制御。全世界のISM使用頻度
- AvMesh®の統合されたメッシュネットワーク - 各ライトは、受信機/送信機のように、通信範囲を拡大します
- 無線トランシーバー - 光電センサヘッドの内部、アンテナ外付けない
- 動作モード - プログラム可能な照明グループ、夜間操作、調節可能な光度、一連の点滅

## 標準的なアプリケーション

- ソーラー滑走路ドライ
- ソーラー境界灯
- アプローチ(ストロボ&不動光)
- ソーラー障害灯
- ヘリパッド
- 戦略用

## コンプライアンス

- ICAO付属書14第1巻用、「飛行場の設計と運用」、第4版2004年7月滑走路 - 5.3.9節、しきい値として適切な応用 - 5.3.10、5.3.11節、しきい値ライトや末端灯のアプローチ - 5.3.4.1A & B、5.3.4.8節、シンプルなアプローチの照明システム
- FAA AC/150-5345-46D L861 (高輝度モード) 向けの測光



**AV-425-RFは、最大で元主目俵空のLEDライトです。滑走路、しきい値、アプローチ、ヘリポートおよび戦術用飛行場の照明といった緊急航空応用範囲に適用です。RFラジコンを搭載するので、この機能的なライトは、配線またトレンチ不要で、塔から制御することができます。**

このユニットは、鋳造アルミニウムから、黄色の7段パウダーコーティングで作られます。四種類の高品位ソーラーモジュールはアセンブリに統合され、すべての角度で太陽光を収集するために取り付けられています。

昼間に、ソーラーアレイは、24AHのバッテリーを充電する一方で、夕暮れにライトが自動的に点灯します。

光ファイバ内で16の独立LEDドライバ(申請中の特許)により、AV-425-RFフィクスチャは、無指向性または双方向性のアセンブリのように、動作します。一時ハイモードに設定すると、FAA L861の滑走路端と境界灯の測光要件を満たすように設計されます。

AV-425-RFは、可視と近赤外両方の照明出力付きの非精密IFRとVFR機能を備えています。全飛行場に携帯式のラジコンあるいは航空交通管制塔に、実質的に無制限の範囲に可能する暗号化復号化メッシュネットワークにより、飛行場ライトは制御されます。

AV-425-RF無線RF光は、AvMesh®通信ネットワークを利用し、範囲を拡張します。特許AvMesh®ネットワークにより、各ライトが伝送したり、コマンドを受信したりすることができるので、いつでも飛行場を拡大したり変更したりすることが可能です。

AvMesh®自律型で、一旦配置されると、飛行場ライトは、ネットワークマッピングを始めます。それにより、システムは、全飛行場を渡るコマンドメッセージをリレーするように効率的な経路を自動的に決定することを意味します。

AvMesh®はリダンダンシーを持っています。一旦システムはコマンドメッセージの効率的なリレーをマッピングすると、もう一つの二次サブネットワークが追加冗長性のためにマッピングされます。AV-425-RFは3種類の選択可能なモードがあり、常時オン、夜間と待機状態です。夜間モードの場合、環境光のしきい値が十分に低下すると、ライトに統合されたセンサーは、感知し、自動点灯します。



AV-SB-10ソーラーブースターは、AV-425-RFライトと接続することができます。追加の太陽光の収集を提供し、バッテリーを充電します。AvLiteソーラーブースターは、日光が少ないエリアに使用され、最適なバッテリー充電を確保します。または、高光度モードが必要な場合、より長い期間ができます。

# AV-425-RF

OSK 72BWAV-425-RF

## ラジコンソーラー式航空照明灯

光強度の設定には、低(10%)、中程度(30%)、高(100%)三つがあります。ライトはライトグループに割り当てられます。そして、無線ハンドヘルドコントローラにより、グループは独立に制御することができます。配列アプローチは、シリアルポートとコントローラにより、簡単に設定することができます。

MIL-STDに対する衝撃や振動、極端な温度や湿度などの環境暴露向けのテストにより、このユニットは、数年のメンテナンスフリーサービスを提供し、世界で最も過酷な環境で動作するように設計されます。AV-425は、RFラジオコントロール(AV-425)なしでも利用可能です。

限局性あるの標準規格に合わせるために、AV-425-RFは、FAA L861またはICAO付属書14の測光、いずれかに適合するように設計された光学ヘッドを供給することができます。

### 仕様\*

### AV-425-RF

#### 照明の特性

光源 16灯式 超高輝度可視LED  
灯光色 赤、緑、白、黄、こはく、青、IR組み合わせ  
名目最大光度(cd)† 定常: 赤-25.0 緑-370.0 白-275.0 黄-92.5  
水平出力(度) L861とL861Eに従って  
垂直発散(度) L861とL861Eに従って  
利用可能なフラッシュ特性 定常を含め250種(モールス信号、RF配列&同期点滅)  
光度調節 FAA: 低(10%)、中(30%)、高(100%)  
ICAO: 低(20%)、中(40%)、高(100%)

#### LED寿命(時間)

>100,000

#### 電気的特性

回路保護 内蔵  
定格電圧(V) 12  
動作温度範囲 -40 ~ +80°C

#### ソーラー特性

ソーラーモジュール形状 多結晶  
出力(W) 18  
ソーラー効率(%) 14  
充電規格 マイクロプロセッサ制御式

#### 充電池特性

電池タイプ SLA(シール型鉛酸)  
電池容量(Ah) 24  
定格電圧(V) 12  
自律充電時間-FAA(晩) 定常: 低強度: >320時間、中強度: >130時間、高強度: >50時間  
自律充電時間-ICAO(晩) 定常: 低強度: >170時間、中強度: >110時間、高強度: >60時間

#### ラジコン

周波数 2.4GHzのISMバンド  
範囲 最大1.4km  
拡張性 AvMesh®  
コンプライアンス FCC / CE

#### 本体特性

本体材質 7段階のパウダーコーティングされたアルミニウム  
レンズ材質 LEXANポリカーボネート UV安定仕様  
レンズ直径(mm/Inches) 155 / 6"  
レンズ設計 16セグメント、多焦点レンズ(特許出願中)  
マウント形状 4穴200mmのボルトパターン  
高さ(mm/Inches) 495 / 19½  
幅(mm/Inches) 233 / 9"  
重量(kg/Inches) 14 / 30"  
設計寿命(年) 最長12年

#### 環境要因

湿度 0 to 100%, MIL-STD-810F  
アイシング 1平方インチあたり22キロ  
風速 最大160kph  
ショック MIL-STD202G、試験条件G、方法213B  
振動 MIL-STD202G、試験条件B、方法204

#### 製品認証等

CE EN61000-6-3:1997. EN61000-6-1:1997  
品質保証 ISO9001:2008  
防水保護等級 IP68

#### 知的財産権等

特許 特許出願中  
商標 AVLITE®商標はAvliteシステムの登録商標です。  
保証期間 3年  
搭載可能オプション  
・ パイロットコントロールドライティング  
・ IR LEDs  
・ RFラジオコントロールなし

