

Avliteソーラーポータブル飛行場照明システム

OSK 72BWAV-SOLAR-PALS

AV-SOLAR-PALS

特長

- ・ モジュール太陽光発電、バッテリーバックアップ、トレーラー&オプションの充電ポート
- ・ 迅速な展開 - 自己完結型、数分でインストール&動作
- ・ 運搬しやすい - トレーラー取り付け、道路にふさわしく、長期保存のためのDC充電ポート搭載
- ・ 2.4GHzRF制御 - グローバル暗号化されたラジコン

アプリケーション

- ・ ポータブル緊急飛行場照明
- ・ 永続的または持続的な操作
- ・ ヘリポート照明
- ・ 人道援助
- ・ 資源産業
- ・ 航空医療輸送
- ・ 一時的な飛行場照明 - 滑走路、限界、着陸、誘導路&障害

コンプライアンス

下の条件を満たす:

- ・ 国際民間航空機関 (ICAO) 付属書14緊急照明の測光

または

- ・ FAA VFR & IFR 非精密中強度滑走路&誘導路照明 (MIRLs) の測光



Avlite Systemsのソーラーポータブル飛行場照明システム(ソーラーPALS)は、便利で、全体運送可能で、自律的な照明システムです。シンプルで迅速な展開で、市民と防衛飛行場の両方向けの長期メンテナンスフリーの操作をサポートします。5000 ft/1500mの滑走路はセットアップされ、固定翼および回転航空機の操作の両方のための可視またはNVG互換の赤外線LEDの点灯モード数分以内に設定し、運用することができます。完全な飛行場として設定すると、2.4GHzの暗号化されたメッシュネットワークによって、タワー、グラウンドまたはVHF信号を通じて、パイロット制御オプションでの着陸飛行機からの操作可能なインテリジェントシステムを介して、AvliteソーラーPALSは制御されることができます。ケーブル、発電機やあらゆる種類の電氣的インフラは必要ありません。

AvliteのソーラーPALSは、緊急飛行場照明、予備または緊急着陸エリア、滑走路やヘリポート、防衛や人道援助向けの可視光と赤外線の両方モード付きの戦術的な照明といった様々なアプリケーションのために設計されています。もし故障が起きたら、あるいは建設や再舗装中の一時的な滑走路を建設する際に、このAvliteソーラーPALSは、主な照明システムを補完するために利用できます。そして、従来の飛行場のハードワイヤードインフラが利用できない場合あるいは故障が起こった際に、このAvliteソーラーPALSも利用できます。

このAvliteソーラーPALSによって、充電インフラ、標準バッテリーに関する特別な装置や電氣的な専門知識や電気飛行場照明システムといったコストが必要なくなります。先行投資、日常操作およびメンテナンスコストに関わるより低いコストによって、より大きな経済的な節約、空港やエンド顧客のための高い安全性をもたらします。

このAvliteソーラーPALSは、ラジコンAV-72-RFとAV-425-RFソーラー航空ライト、RFラジコンおよびシステムを輸送・変更・保存する注文製のトレーラーで構成されます。このシステムのモジュール性質で、飛行場標識、吹き流しや着陸ライトといったすべて太陽発電の追加の飛行場照明アクセサリに適應します。



Avliteソーラーポータブル飛行場照明システム

OSK 72BWAV-SOLAR-PALS

AV-SOLAR-PALS

基本的なシステムに加えて、Avliteは、顧客の要求に合わせるができます。たとえば、追加のライト、パイロットコントローラ(PALC)、赤外線出力や取り付けソリューションなど。

AV-SOLAR-PALS

5000ft/1500mポータブルシステム:

- ・誘導路、ヘリポートや障害照明用のRF動作制御付きの20×AV-72-RFソーラー式航空ライト
- ・RF動作制御付きの48×AV-425-RFソーラー式航空滑走路ライト
- ・RF動作制御付きの16×AV-425-RFソーラー式航空限界表示ライト
- ・着陸ライト向けのオプション
- ・RF制御の滑走路ライトに合わせる1×ワイヤレスRFラジコン
- ・注文製のトレーラー
- ・オプションの充電システム

AV-72-RF

このソーラーPALSは、AV-72-RFソーラー式飛行場ライトを搭載し、複数LED光学アレイ設計によって、誘導路、ヘリポート、障害物やエプロン末端照明が可能です。AV-72-RFは、小型で軽量で展開しやすいライトであり、直流充電ポートおよびNiMH交換電池が付きます。このソーラーパネルは、傾斜型で、昼間に太陽光を捕え、バッテリーを充電します。RFの診断により、オペレータは、バッテリーの状態を判断し、光特性、強度およびLED出力を変更することによって、可視と赤外線の切り替えができます。スイッチにオン/オフのようにコードをフラッシュできます。AV-72-RFは、太陽再充電を必要とせずに、150時間以上で動作します。充電ポートに接続すると、AV-72-RFは約4時間で充電されます。

AV-425-RF

このソーラーPALSは、AV-425-RFソーラー式飛行場ライトを搭載し、複数LED光学アレイ設計によって、滑走路、着陸、限界しきい値および障害物の照明が可能です。白いライトは、滑走路末端着陸向けの照明です。赤/緑の限界しきい値ライトが滑走路の末端を照明します。そして、障害物ライトが飛行場内での障害物をマークするために使用されています。RFの診断により、オペレータは、バッテリーの状態を判断し、スイッチにオン/オフをする以上、光特性、強度およびLED出力を変更することによって、可視と赤外線の切り替えができます。AV-425-RFは、太陽能再充電を必要とせずに、低強度モードで120時間以上と高強度L861モードで40時間で作動できます。充電ポートと接続すると、AV-425-RFは約4時間で充電されます。

特注トレーラー

特注トレーラーは、置き場所がない時に、AvliteソーラーPALSを輸送、充電および保存するために使用されます。輸送中に、ライトはしっかり保護されます。保存する時に、このトレーラーは、低電圧充電ポートが取り付けられ、ライトの充電を完全に維持することができます。

RFラジオコントロール

2.4GHzのハンドヘルドトランシーバまたはPCインターフェースによって、ユーザーは直接的に、単一又はグループの飛行場ライトの動作をコントロールすることができます。

オプションのパイロット活性化照明コントローラ(PALC)

AvliteソーラーPALSはライトはPALCを搭載でき、パイロットから点灯することができます。

節約性—電気の排除、夜にバッテリー再充電&バッテリー交換

信頼性—三倍冗長運転機能、毎日太陽またはDC直流充電

スマート—LEDのRF診断、バッテリー&リアルタイム分析

完備性—ソーラー式飛行場照明システムのみ飛行場のアクセサリをサポート

自律性—ICAO VFRで120時間とFAA IFR強度で40時間の操作

汎用性—昼/夜運転、NVG互換性、マルチカラーLED、携帯型コントローラ



AV-425-RF

VFRと非精密IFRの照明向けの展開しやすいソーラー式滑走路ライト



AV-72-RF

ラジコンソーラー航空ライトはNVG互換性の可視/赤外LEDの出力を提供する



特注トレーラー

輸送中、ライトを収納し、保護する



ラジコン

ライトのリモートで制御することで簡単に光の特性を変更することができる